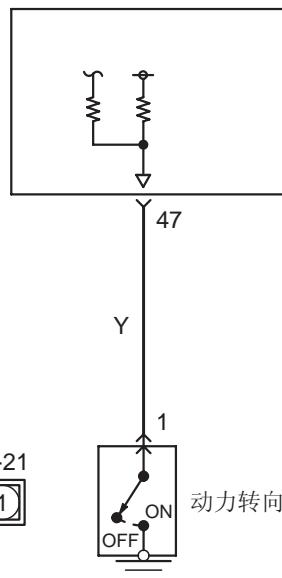


检查程序 28：动力转向液压力开关系统

动力转向液压力开关电路

D-244 <M/T> 或 D-214 <A/T>
(MU803803)

31	32			33	34
35	36	37	38	39	40
41	42	43			
44	45	46	47	48	49
50	51				
52	53	54	55	56	57
58					58

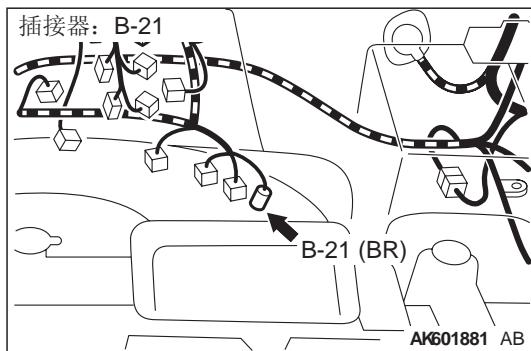


发动机-ECU <M/T> 或
发动机-A/T-ECU <A/T>

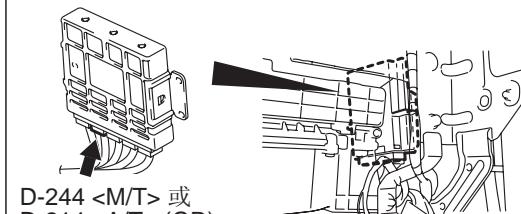
线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色
BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

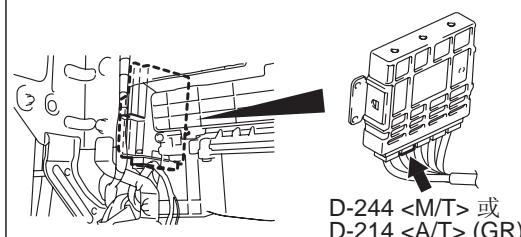
AK800932 AB



插接器: D-244 <M/T> 或 D-214 <A/T>
<左舵车型>



<右舵车型>



AK603639 AB

条件

- 蓄电池电压由发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> (47 号端子) 供至动力转向液压力开关 (1 号端子)。

功能

- 会对转向时动力转向液泵上是否施加有载荷进行检测，且信号被输入至发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。输入动力转向液压力开关 “ON” 信号（动力转向液泵上载荷较大）时，发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 进行怠速提升控制。

可能的原因

- 动力转向液压力开关发生故障
- 动力转向液压力开关电路断路 / 短路或插接器接触松动
- 发动机 -ECU <M/T> 发生故障
- 发动机 -A/T-ECU <A/T> 发生故障

诊断程序**步骤 1. 检查插接器：动力转向液压力开关插接器 B-21**

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 2。

否： 修理或更换插接器。

步骤 2. 测量动力转向液压力开关插接器 B-21 处的电压。

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
- 点火开关：ON
- 1 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 8。

否： 转到步骤 3。

步骤 3. 测量发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214 处的电压。

- 测量发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 的端子电压。
- 点火开关：ON

- 47 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 4。

否： 转到步骤 5。

步骤 4. 检查插接器：发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214

问题：检查结果是否正常？

是： 检查并修理动力转向液压力开关插接器 B-21 (1 号端子) 与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 (47 号端子) 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214 (47 号端子) 之间的线束。

- 检查输出线路是否断路。

否： 修理或更换插接器。

步骤 5. 检查插接器：发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 6。

否： 修理或更换插接器。

步骤 6. 检查动力转向液压力开关插接器 B-21 (1 号端子) 与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 (47 号端子) 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214 (47 号端子) 之间的线束。

- 检查输出线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 7。

否： 修理损坏的线束。

步骤 7. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-228。

a. 项目 83：动力转向液压力开关

问题：检查结果是否正常？

是： 间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15）。

否： 更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。

步骤 8. 测量发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214 处的电压。

- 测量发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 的端子电压。
- 发动机：怠速
- 47 号端子与接地之间的电压。

正常：

系统电压（方向盘：静止）
小于等于 1 V（方向盘：转动）

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 11。

否： 转到步骤 9。

步骤 9. 检查插接器：发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10。

否： 修理或更换插接器。

步骤 10. 检查动力转向液压力开关插接器 B-21（1 号端子）与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244（47 号端子）或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214（47 号端子）之间的线束。

- 检查输出线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是： 更换动力转向液压力开关。

否： 修理损坏的线束。

步骤 11. 检查插接器：发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 7。

否： 修理或更换插接器。